



WPROWADZENIE GERMAN MARITIME ARBITRATION ASSOCIATION

Przez kilka dziesięcioleci German Maritime Arbitration Association (GMAA) oferowało wysokiej jakości rozwiązania arbitrażowe dla rozstrzygnięcia sporów w sektorze biznesu morskiego. Odpowiadając na potrzeby rynku, w ciągu ostatnich kilku lat, GMAA dodała kolejne alternatywne metody rozwiązywania sporów takie jak: mediacja, osad, postępowanie rozjemcze czy opinie ekspertów.

Niemcy stają się coraz bardziej popularnym miejscem dla międzynarodowych postępowań arbitrażowych. Większość międzynarodowych kontraktów dotyczących transportu morskiego określa procedury arbitrażowe, zwłaszcza dla kontrahentów czarteru, kontraktów przy budowie i zarządzaniu statkami oraz rachunków za załoga. Warto zauważyć, że nawet kontrahenci z poza Niemiec coraz częściej zgadzają się na założenia lub rozwiązują spory zgodnie z zasadami GMAA. Bazując na niemieckim prawie proceduralnym oraz na regulacjach UNCITRAL, GMAA, wprowadziła zasady arbitrażu specyficzne dla przemysłu, które są rozpoznawane na całym świecie. Zapewniają one wykwalifikowane, obowiązujące prawnie, bezstronne, szybkie, efektywne i opłacalne postępowania sądowe. Te zasady arbitrażu udowodniły swoją wartość poprzez ponad trzy dekady. Są regularnie dopasowywane do bieżącego rozwoju istniejących praktyk i ustawodawstwa.

Wytyczne GMAA porównywalne są z każdymi międzynarodowymi ustaleniami arbitrażowymi. Niemniej jednak jest kilka punktów, w których różnią się one od wytycznych innych krajów. Główną różnicą jest Art. 13 GMAA, według którego sędziowie rozjemczy powinni, na każdym etapie postępowania pracować nad pojedynczymi rozwiązaniami sporu, a wręcz proponować polubowne rozwiązania, kiedy tylko jest to możliwe do zrealizowania. Nie zmienia to postępowań arbitrażowych GMAA w mediacje, ale wprowadza do nich elementy mediacyjne. Pozwala to na szybkie i dzięki temu niedrogie, a przy tym korzystne dla obu stron sporu rozwiązanie w większości przypadków. W rzeczywistości kiedy ugoda powinna nie dać rezultatu, sąd polubowny szybko osiągnie możliwe do wykonania na całym świecie zasądzenie. Odbędzie się to z zachowaniem absolutniej bezstronności, bez konieczności brania pod uwagę jakichkolwiek poprzednich zaleceń ugodowych

Jeśli merytoryczne kwestie prawne będące fundamentem sporu powinny być dostosowane do prawa niemieckiego lub innego na przykład angielskiego, będą one rozprawy osobno przez strony sporu, na przykład z zastosowaniem poniższej klauzuli:

"All disputes arising out of or in connection with this contract or concerning its validity shall be finally settled by arbitration in accordance with the Arbitration Rules of the German Maritime Arbitration Association. [] law to apply."

Klauzula jest ważna również w skróconej formie:

„GMAA Arbitration, [] law to apply.”

Wniosek o zastosowanie konkretnego, obcego prawa nie zmienia faktu, że postępowanie będzie przeprowadzone zgodnie z niemieckimi standardami staranności i efektywności. Dzięki rygorystycznym kontrolą, zbędne kwestie i argumenty są wyłączone z postępowania arbitrażowego, co zachowuje zwięzłość i ważność.

Prawo procesowe GMAA celowo unika stosowania „Pre-Trial Discovery” i „Disclosure”, które są powszechne w innych systemach prawnych. Zamiast tego upoważnia trybunał arbitrażowy do domagania się prezentowania potrzebnych dokumentów. Postępowania GMAA są znacznie szybsze od prowadzonych w innych krajach – nie tylko przesłuchania, ale cały proces od początku do końca. Dzieje się tak z jednej strony dzięki surowym kontrolom w czasie trwania sadu arbitrażowego, z drugiej dzięki postanowieniom polubownym, które często są osiągnięte.

Sędziowie kalkulują swoją prowizję zgodnie ze stałą ratą która jest określona na podstawie wartości roszczenia na początku sprawy. Samo wyznaczenie sędziego, np. żeby zapobiec przeterminowaniu roszczenia jest wolne od opłat. Ponadto, ograniczanie procedur odpowiednio do aspektu roszczenia zdecydowanie obniża prowizję prawników porównaniu z innymi krajami lub przepisami arbitrażu.

Często zaangażowane strony chcą jedynie rozwiązać pojedyncze zagadnienia, lub potrzebują prawnego wsparcia w projekt budowy statku lub zwyczajnie chcą uniknąć arbitrażu lub państwowego sadu w imię dobrych kontaktów biznesowych. W tych przypadkach GMAA oferuje specjalistów i skutecznie ustanawia reguły dla innych alternatywnych rozwiązań sporów, takich jak opinie sądowe, werdykty, rozjemstwo lub mediacje – ostatnie stały się już obowiązkowym początkowym środkiem w wielu kontraktach.

Wszystkie GMAA postępowania są doradne, tzn. są przeprowadzane bez zaangażowania komisji GMAA czy sekretariatu.

Ogólnoswiatowy shipping może wybrać przedstawicieli lub sędziów z ponad 200 członków GMAA z ponad dziesięciu różnych narodowości, składających się z wyspecjalizowanych prawników żeglugowych, ludzi z morskim doświadczeniem, uprawnionych ekspertów i byłych sędziów, wszystkich z pokaznym doświadczeniem w arbitrażu morskim i alternatywnymi metodami rozstrzygnięcia sporów.

Dodatkowe angielskojęzyczne informacje na temat różnych postępowań arbitrażowych GMAA można znaleźć w internecie i na stronie internetowej:

www.gmaa.de