



บทบัญญัติอนุญาโตตุลาการเยอรมันว่าด้วยสมาคมการขนส่งทางน้ำหรือพาณิชยนาวี (GMAA)

หลายทศวรรษมาแล้ว อนุญาโตตุลาการเยอรมันว่าด้วยการขนส่งทางน้ำหรือพาณิชยนาวี (GMAA) เป็นองค์กรที่มีกระบวนการที่มีมาตรฐานสูงมีบทบาทในการเป็นผู้ไกล่เกลี่ยหาข้อยุติกรณีพิพาทในส่วนของธุรกิจการขนส่งทางน้ำ และเพื่อสนองความต้องการของตลาด GMAA เพิ่มวิธีการอื่นเข้ามาเพื่อช่วยในการการระงับข้อพิพาทในช่วงไม่กี่ปีที่ผ่านมา เช่น การเป็นผู้ไกล่เกลี่ยตัดสินใจ เจริญต่อรอง การทำให้เกิดความปรองดอง และมีความคิดเห็นที่มีประสพการณ์

ประเทศเยอรมันเป็นประเทศที่หลายประเทศให้ความเชื่อถือในกระบวนการอนุญาโตตุลาการระหว่างประเทศ ส่วนใหญ่ในการทำสัญญาการขนส่งระหว่างประเทศมีการระบุให้มีอนุญาโตตุลาการ โดยเฉพาะคู่สัญญาให้เข้าหากฎหมาย ต่อเรือ ว่าจ้างเรือ และว่าจ้างเรือบรรทุก เฉพาะอย่างยิ่งจะเป็นที่น่าสังเกตว่า จำนวนประเทศคู่สัญญาจากประเทศอื่น ๆ มีเพิ่มมากขึ้นที่ต้องการให้บริการอนุญาโตตุลาการหรือให้การตัดสินข้อพิพาทตั้งอยู่บนพื้นฐานของกฎ GMAA และตามกฎระเบียบของ UNCITRAL GMAA ได้ออกกฎ เฉพาะในด้านอุตสาหกรรม ที่ได้รับการยอมรับในระดับสากล เชื่อมั่นว่ามีประสิทธิภาพสูงสุด มีผลผูกพันตามกฎหมาย เป็นกลาง รวดเร็ว มีประสิทธิภาพ และเป็นกระบวนการ ที่คุ้มค่าใช้จ่าย กฎเกณฑ์ของอนุญาโตตุลาการได้พิสูจน์ให้ประจักษ์แล้วว่ามีความยาวนานกว่าสามทศวรรษ และยังได้รับการปรับอยู่เสมอ เพื่อให้เข้าได้กับการพัฒนาในปัจจุบันทั้งในทางปฏิบัติและด้านกฎหมาย

GMAA ทำให้เห็นแนวเปรียบเทียบกับกระบวนการอนุญาโตตุลาการระหว่างประเทศอื่น ๆ เห็นได้วยังคงมีบางข้อที่แตกต่างกันอยู่ สาระสำคัญหลักในมาตรา 13 กฎข้ออนุญาโตตุลาการของ GMAA ในเรื่องที่ว่าตุลาการต้องเข้าไปดูแลในทุกๆขั้นตอนของกระบวนการ โดยพยายามหาข้อยุติที่เป็นสันติวิธี และมีข้อเสนอให้คู่กรณียุติอย่างเป็นมิตรถ้ามีทางปฏิบัติที่เป็นไปได้ โดยทั้งนี้มิได้หมายความว่ามีการเปลี่ยนกระบวนการอนุญาโตตุลาการของ GMAA ให้เป็นผู้ไกล่เกลี่ยแต่อย่างใด เพียงแต่เป็นการแนะนำจุดที่เป็นกลางที่สุดและใช้วิธีการไกล่เกลี่ย ที่กระชับรวดเร็ว – และมีค่าใช้จ่ายไม่สูง – โดยส่วนใหญ่แล้วนั้นจะหาข้อยุติกรณีพิพาทต่าง ๆ ได้ ในกรณีที่มีการหารือมีท่าทีจะหาทางออกไม่ได้ คณะอนุญาโตตุลาการจะส่งเรื่องให้อนุญาโตตุลาการนานาชาติตัดสินชี้ขาด นั่นถือเป็นกระบวนการที่เป็นธรรมชาติ โดยไม่เกี่ยวเนื่องจากคำแนะนำการหาข้อยุติที่มีมาก่อนหน้านั้น

ไม่ว่าปัญหากรณีพิพาทจะวางอยู่ภายใต้กฎหมายใด ก็จะได้รับดูแลและพิจารณาเพื่อให้สอดคล้องกับกฎหมายของประเทศเยอรมันหรือประเทศอื่น เช่นกฎหมายประเทศอังกฤษ โดยคู่พิพาทจะเป็นผู้ตัดสินสินใจว่าจะใช้กฎหมายใดดังต.ย. คำสั่งอนุญาโตตุลาการต่อไปนี้ :

"ข้อพิพาททั้งหมดที่เกิดขึ้นจากหรือเกี่ยวข้องกับสัญญานี้หรือในบางส่วนที่มีผลผูกพันกับสัญญาจะได้รับการตัดสินหาข้อยุติภายใต้กฎคำสั่งอนุญาโตตุลาการตามบทบัญญัติอนุญาโตตุลาการเยอรมันว่าด้วยสมาคมการขนส่งทางน้ำหรือพาณิชยนาวี [_____] "นำมาใช้ในการตัดสิน

โดยคำสั่งสามารถเขียนรูปแบบย่อได้ดังนี้:

"อนุญาโตตุลาการของ GMAA , [_____] เป็นกฎที่นำมาใช้"

ใจความสำคัญของกฎหมายต่างประเทศไม่ได้เปลี่ยนแปลงข้อเท็จจริงที่ว่า การดำเนินการยังเป็นไปตามมาตรฐานของเยอรมันอย่างครบถ้วนและมีประสิทธิภาพ จากการตรวจสอบอย่างละเอียด ปัญหาและข้อโต้แย้งที่ไม่จำเป็นจะถูกแยกออกไปจากกระบวนการทางอนุญาโตตุลาการ ซึ่งยังคงไว้ด้วยผลลัพธ์ที่กระชับและรัดกุม

กระบวนการทางกฎหมายของ GMAA จะหลีกเลี่ยงการพิจารณา "หลักฐานก่อนวันพิจารณาคดี" "หรือเปิดเผยข้อมูล" ซึ่งเป็นขั้นตอนตามปกติที่มีในระบบการดำเนินคดี ในทางกลับกันตุลาการมีอำนาจสั่งให้นำเอกสารเข้ามาแสดงให้ดูได้เลย กระบวนการGMAAจึงรวดเร็วกว่ากระบวนการอื่นๆในหลายประเทศ - ไม่เพียงแต่การอธิบายโดยวาจาเท่านั้นแต่ทั้งกระบวนการตั้งแต่ต้นจนจบ เป็นเพราะกระบวนการนั้นกระชับ ดูแลโดยคณะอนุญาโตตุลาการ จึงสามารถยุติข้อพิพาทได้โดยสันติวิธีอยู่เสมอ

ตุลาการจะมีค่าธรรมเนียมที่คงที่ โดยคิดจากมูลค่าของเรื่องที่ร้องเรียนตั้งแต่นั้น แต่ถ้าเป็นเพียงการแต่งตั้งตุลาการ ต.ย. เพื่อเป็นการหยุดเวลาที่ถ้าจะครบกำหนดการฟ้องร้อง จะไม่มีค่าใช้จ่าย นอกจากนี้ ข้อจำกัดในกระบวนการในส่วนที่เกี่ยวกับเรื่องร้องเรียนที่ไม่เกี่ยวข้องจะ ช่วยลดค่าหน่วยความเมื่อเปรียบเทียบกับอีกหลายประเทศหรือในกฎของอนุญาโตตุลาการ

บ่อยครั้งที่คู่สัญญาเพียงต้องการแก้ปัญหาเรื่องเดียวกันหรือต้องการที่ปรึกษาทางกฎหมายในเรื่องโครงการต่อเรือหรือเพียงแต่พยายามหาทางที่จะหลีกเลี่ยงกระบวนการทางอนุญาโตตุลาการหรือศาลของรัฐเพื่อรักษาความสัมพันธ์ทางธุรกิจที่ดี ในกรณีเช่นนี้ GMAA จะเสนอผู้เชี่ยวชาญและชี้แนะกฎที่เกี่ยวข้องให้ทราบเพื่อเป็นทางเลือกในวิธีแก้ปัญหาคือพิพาท เช่น ให้ความเห็นของอนุญาโตตุลาการ การตัดสิน การประนีประนอมหรือการไกล่เกลี่ย

— ในกรณีหลังนี้เริ่มเป็นมาตรฐานบังคับปฏิบัติใช้แล้วในหลาย ๆ สัญญา

การดำเนินการของ GMAA เป็นงานเฉพาะกิจ ต.ย. สามารถดำเนินการได้เลยโดยคณะกรรมการหรือเลขาธิการไม่ต้องเข้ามามีส่วนเกี่ยวข้อง

การจัดส่งสินค้าทั่วโลกสามารถเลือกตัวแทนหรือตุลาการของGMAAที่มีสมาชิกอยู่มากกว่า200แห่งในประเทศต่าง ๆมากกว่าสิบประเทศซึ่งมีทนายความผู้เชี่ยวชาญด้านพาณิชยนาวี ผู้จัดส่งสินค้า ผู้เชี่ยวชาญที่ได้รับอนุญาตและอดีตผู้พิพากษาโดยท่านเหล่านั้นล้วนเป็นผู้ที่มีประสบการณ์ในวิธีการ กระบวนการอนุญาโตตุลาการพาณิชยนาวี และการตัดสินข้อพิพาท การขนส่งทางทะเล และทางเลือกวิธีการแก้ปัญหาในกรณีข้อพิพาท

ท่านสามารถหาข้อมูลเพิ่มเติมเป็นภาษาอังกฤษในเรื่องนี้ได้จากกระบวนการอนุญาโตตุลาการของGMAAจากที่ต่าง ๆและจากGMAAโดยตรงได้ที่เว็บไซต์ www.gmaa.de.