

# Radweg durch den Hamburger Hafen

Von Wilhelmsburg bis zum Alten Elbtunnel – Neue Brücke an der Klütjenfelder Straße

**Die Hamburg Port Authority (HPA) baut einen neuen Radweg durch den Hafen.**

In Zukunft soll die Verbindung von Wilhelmsburg zum St.-Pauli-Elbtunnel auf einem durchgehenden Radweg befahrbar sein. Im Zuge der Baumaßnahmen entsteht im Hafen entlang der Klütjenfelder Straße eine neue Radwegbrücke. Insgesamt 13 Stahlbauelemente werden dazu an die Westseite der Hochstraße gehängt. Die Arbeiten an der Brücke sollen bis zum Jahresende abgeschlossen sein.

Die Brücke überwindet einen Höhenunterschied von sieben Metern und ist barrierefrei angelegt. LED-Lampen im Handlauf leuchten den Radweg aus. Die Fahrbahn selbst besteht aus einem glasfaserverstärktem Kunststoff. Das rutschfeste Material soll für zusätzliche Sicherheit sorgen. Die weiteren Bauabschnitte des Rad-



Einbau eines über zehn Tonnen schweren Segments für die Brücke an der Klütjenfelder Hochstraße

weges sollen bis zum dritten Quartal 2011 fertiggestellt sein. Ein besonders schweres und sperriges Bauteil mit einem Einzelgewicht von über zehn Tonnen ist erst kürzlich mit einem Mobilkran in seine Position gehievt worden (siehe Abbildung). Ab Frühjahr 2011 baut die HPA einen kombinierten

Fuß- und Radweg vom St.-Pauli-Elbtunnel entlang des Reiherdamms bis zum Argentinienknoten und südlich der neuen Radwegbrücke von der Klütjenfelder Straße bis zur Brandenburger Straße. Der gesamte Radweg wird eine Länge von rund drei Kilometern haben. Die HPA baut den Rad-

weg im Auftrag der Behörde für Stadtentwicklung und Umwelt, die 1,35 Millionen Euro der Maßnahme trägt. Die weiteren 1,85 Millionen Euro der insgesamt 3,2 Millionen Euro Investitionssumme werden durch den Bundeshaushalt im Rahmen seiner Städtebauförderungs-

## Sperrung wegen Baumaßnahmen

Wegen Bauarbeiten erfolgt vom 27. November, 06.00 Uhr, bis 28. November, 16.00 Uhr, eine Vollsperrung der Durchfahrt der Niedernfelder Brücken für jeglichen Schiffsverkehr. jm

## DAS WETTER

Vorhersage für Nord- und Ostsee sowie Nordatlantik für heute bis Sonnabend, den 27. November 2010, ausgegeben vom Seewetterdienst Hamburg.

### Nordsee

**Dienstag:** Nord um 5, Ostteil anfangs strichweise 7. **Mittwoch:** Nord um 4, Westteil strichweise 6. **Donnerstag:** Südteil Nordost 5, später umlaufend, Nordteil Nordost um 6. **Freitag:** Ost bis Nordost um 6. **Sonnabend:** Nordöstliche Winde um 4.

### Ostsee

**Dienstag:** Nordost bis Nord 7 bis 8, teils schwere Schneeböen. **Mittwoch:** Ostteil Nord 7 bis 8, teils schwere Schneeböen, Westteil Nord um 6, abnehmend 4. **Donnerstag:** Nördliche Winde um 4, Ostteil anfangs 6. **Freitag:** Skagerrak und Nordteil Nordost um 5, sonst umlaufend 2 bis 4. **Sonnabend:** Nordost bis Nord um 4, zunehmend 6.

### Nordatlantik

Umfangreiche Tiefdrucktätigkeit zwischen der Labradorsee und bis südlich des 30. Breitenkreises gestaltet das Windfeld auf dem westlichen Atlantik. Der östliche Atlantik bis 40 Grad Nord wird von einem umfangreichen Hoch über dem Polarmeer dominiert. Im Seegebiet zwischen Madeira und Azoren hält sich ein zeitweise kräftiges Tief. Im tropischen Atlantik scheint die diesjährige Sturmsaison zu Ende zu sein.

## Wölper neuer GMAA-Chef

Einsatz zur Beilegung von maritimen Streitigkeiten

Jan Wölper, Partner bei CMS Hasche Sigle, ist neuer Vorsitzender der 1983 gegründeten German Maritime Arbitration Association (GMAA). Sie ist die wichtigste deutsche Vereinigung von Schiedsrichtern zur Beilegung von Streitigkeiten der maritimen Wirtschaft. Seit 2004 war der Rechtsan-

walt mit Schwerpunkt Schifffahrt bereits einer der stellvertretenden GMAA-Vorsitzenden. Der 52-Jährige hat in Hamburg, Kiel und im britischen Surrey studiert. Nach mehrjähriger Auslandsstätigkeit mit Schwerpunkt Schifffahrt ist er seit 1989 Rechtsanwalt in Hamburg. FBi

## Nächste Netzwerkborse

Vortrag von Kapitän March am 7. Dezember beim NVZH

Das nächste Treffen der Netzwerkborse des Nautischen Vereins zu Hamburg (NVZH) findet am 7. Dezember 2010 um 18.30 Uhr im Adolph-Wohrmann-Haus (Palmaille 29 a) statt. Kapitän Johannes March wird über das Thema „Hamburg als zukünftiger Regional-

oder Welthafen“ sprechen. March war 47 Jahre für Hapag-Lloyd tätig und hat Erfahrungen mit weltweiten Hafen- und Schifffahrtsprojekten. Die Teilnahme an der Veranstaltung ist kostenlos, eine Voranmeldung ist nicht erforderlich. Gäste sind willkommen. FBi

## SHIPINX

Hamburg, 22. November 2010

Stand (17 Uhr)	393,31
Differenz zum Vortag (17 Uhr)	-0,58
Tageshoch	394,51
Tagestief	391,88
52-Wochen-Hoch	408,25
52-Wochen-Tief	262,69
Schlusskurs/Vortag	393,79

Der Shipinx bildet die wichtigsten 30 Unternehmen der internationalen Seeverkehrswirtschaft ab. Alle Angaben ohne Gewähr.

## HOCH- UND NIEDRIGWASSER

	Hamburg	Cuxhaven	Bremen	Bremerhaven
23.11.	05.11/17.34	01.34/13.55	03.31/15.52	01.51/14.14
HW	0.00/12.29	08.30/20.42	10.45/22.56	08.15/20.27
NW				
24.11.	05.48/18.15	02.13/14.37	04.09/16.34	02.28/14.57
HW	0.40/13.12	09.11/21.22	11.27/23.36	08.56/21.08
NW				
25.11.	06.28/18.57	02.52/15.20	04.48/17.16	03.07/15.40
HW	01.20/13.53	09.51/22.01	11.27/23.36	08.56/21.08
NW				

## AKTIENKURSE AUS DER SCHIFFFAHRT

Frankfurt, 22. November 2010	Vortag	Veränderung	Kurs
Eurokai KGaA	32,88	-0,24 %	32,80
HHLA	30,30	+0,20 %	30,36
HCI Capital	1,81	-4,92 %	1,72
Lloyd Fonds	1,91	-1,57 %	1,88
Marenav	64,50	0,00 %	64,50
MPC Capital	3,45	-1,04 %	3,41
Slovan Neptun AG	43,00	-6,98 %	40,00
TUI AG	8,28	+0,46 %	8,32

Alle Angaben ohne Gewähr

## DEISEN-KURSE

Hamburg, 22. November 2010

1 EURO =		Geld	Brief
Australien	(AUD)	1,3584	1,4074
Dänemark	(DKK)	7,4356	7,4756
Großbritannien	(GBP)	0,8542	0,8582
Hongkong	(HKD)	10,5156	10,7326
Japan	(JPY)	114,1600	114,6400
Kanada	(CAD)	1,3843	1,3963
Neuseeland	(NZD)	1,7432	1,7932
Norwegen	(NOK)	8,1560	8,2040
Polen	(PLN)	3,8856	3,9856
Schweden	(SEK)	9,3500	9,3980
Schweiz	(CHF)	1,3521	1,3561
Singapur	(SGD)	1,7569	1,7969
Südafrika	(ZAR)	9,4128	9,7228
Thailand	(THB)	39,8250	42,8250
Tschechien	(CZK)	24,2850	25,0850
USA	(USD)	1,3670	1,3730
SZR (Euro) (19.11.)		1,14102	
Baltic Dry Index (22.11.)		2179	