

German Maritime Arbitration Association Neuer Vorsitzender

Jan Wölper, Partner bei CMS Hasche Sigle, ist neuer Vorsitzender der German Maritime Arbitration Association (GMAA). Sie ist die wichtigste deutsche Vereinigung von Schiedsrichtern für die Beilegung von Streitigkeiten der maritimen Wirtschaft. Auf dem hart umkämpften Markt maritimer Schiedsgerichtsbarkeit gewinnt die 1983 gegründete GMAA zunehmend an internationaler Bedeutung. Jan Wölper, 1958 in Bremen geboren, hat Rechtswissenschaften in Hamburg, Kiel und im britischen Surrey studiert. Nach mehrjähriger Auslandstätigkeit mit Schwerpunkt Schifffahrt in Anwaltskanzleien in London, Oslo und Bangkok ist er seit 1989 Rechtsanwalt in Hamburg. Seine anwaltliche Tätigkeit fokussiert sich seit jeher auf die Maritime Wirtschaft einschließlich dazugehöriger Schiedsverfahren. Deren Themen bestimmen hauptsächlich Schiffbau, Charterparties, Transportverträge sowie Versicherungsrecht. Seit 2004 bereits war Wölper einer der stellvertretenden GMAA-Vorsitzenden. □



Neuer GMAA-Vorstand v.l.n.r.: Falk Fischer, Esther Mallach, Dr. Christoph Hasche, Jan Wölper

GMAA setzt auf Fortbildung zur Schiedsgerichtsbarkeit Neuer Vorstand gründet GMAA Academy

Auf ihrer diesjährigen Mitgliederversammlung beschloss die German Maritime Arbitration Association (GMAA) sich intensiv um die internationale Fortbildung der deutsche Seeschiedsrichter und interner Nachwuchsförderung zu kümmern. Hierzu plant die GMAA unter der Bezeichnung 'GMAA Academy' ein facettenreiches Programm, das der Vorstand den Mitgliedern im Einzelnen vorstellte. So sollen regelmäßig Vortragsveranstaltungen und Workshops zu see- und verfahrensrechtlichen Fragen praxisnah durchgeführt werden. Parallel strebt die GMAA eine Kooperation mit dem Germanischen Lloyd an, in dessen GL Academy ein Block zur Schiedsgerichtsbarkeit in aller Welt integriert werden soll. Schließlich will die GMAA ein

spezielles Forum für Nachwuchsschiedsrichter unter dem Namen »GMAA 40« gründen. Auch Nichtmitglieder werden zu allen Veranstaltungen eingeladen werden.

Auf der Mitgliederversammlung wurde ein neuer Vorstand der GMAA gewählt. Die Rechtsanwälte Jan Wölper (Vorsitzender), Dr. Christoph Hasche (Sekretär und Stellvertretender Vorsitzender), Esther Mallach (Schatzmeisterin) und als Vertreter der Reedereien Falk Fischer (Stellvertretender Vorsitzender) leiten die Schiedsgerichtsvereinigung in Zukunft. Dr. Friedrich Strube und Dieter Griebel, die jahrelang sehr erfolgreich die GMAA zu einer international anerkannten Organisation geführt haben, ziehen sich altersbedingt aus der Gremienarbeit zurück. □

Australien

Der Minenkonzern Rio Tinto will 790 Mio. USD in den Ausbau seiner Eisenerzprojekte in der Region Pilbara (Western Australia) investieren, um die dortige Kapazität auf 330 Mio. t jährlich zu erhöhen. Im Mittelpunkt der Pläne steht die Erweiterung der Verladehafens Cape Lambert, dessen Umschlagkapazität von derzeit 80 bis 2016 auf 180 Mio. t mehr als verdoppelt werden soll.

Belgien

Antwerpen will innerhalb der kommenden 15 Jahre 1,6 Mrd. € in den Ausbau des Hafens investieren, um im Wettbewerb mit den Nachbarhäfen Rotterdam und Hamburg mithalten zu können. So sollen neue Anlagen in Verrebroek und Saeftinghe entstehen, so ausgelegt, dass dort auch Post-Panamax-Schiffe bedient werden können. Verbunden sind damit der Bau neuer Schleusen und eine Vertiefung der Scheldezufahrt.

Brasilien

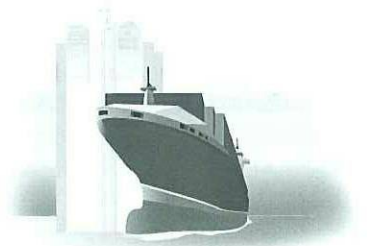
Die Zahl der geplanten Gründungen neuer großer Werften nimmt zu, und das trotz der ansonsten eher krisenhaften Situation in der Branche weltweit. Jüngstes Beispiel sind die Bemühungen der Setal Group, international einen potenten Partner für den Bau einer Großwerft in Sao Jose do Norte zu finden. Gespräche soll es bereits gegeben haben mit Investoren in Indien, Südkorea und Europa, denen bis zu 50 % der Anteile geboten werden. Es verwundert nicht, dass vor allem der Bau und Umbau großer Fahrzeuge für den Off-shore-Bereich geplant ist. ▶



INTERNATIONAL
SHIPMANAGEMENT



BBG · Bremer Bereederungsgesellschaft mbH & Co. KG
Bahnhofstraße 28-31 · D-28195 Bremen
Phone: +49 421 33883-0 · Fax: +49 421 33883-92
info@bbg-shipmanagement.com
www.bbg-shipmanagement.com



Professionals in operating Bulker and Container Vessels

Technical Management · Crew Management · Newbuilding Supervision
Marine and Safety Consultancy · Repair / Modification Supervision